



1ª Prueba de Velocidad en Tierra 2024

# VI Slalom La Guancha

## Reglamento Particular

Domingo 13 de octubre

*Queda aprobado por la Federación Canaria de Automovilismo el presente Reglamento Particular a todos los efectos deportivos.*

*Las Palmas de Gran Canaria, 8 de octubre de 2024*

Federación Canaria de Automovilismo

Secretaría de la FCA





## ÍNDICE

### **A. PROGRAMA-HORARIO**

### **B. REGLAMENTO PARTICULAR**

1. – ORGANIZACIÓN
2. – REGLAMENTOS APLICABLES
3. – PUNTUABILIDAD
4. – OFICIALES
5. – DATOS DE LA COMPETICIÓN
6. – VEHÍCULOS ADMITIDOS
7. – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES
8. – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN
9. – LISTA DE INSCRITOS
10. – PUBLICIDAD
11. – SEGUROS
12. – ITINERARIO-HORARIO
13. – HORA OFICIAL DE LA COMPETICIÓN
14. – RECONOCIMIENTOS
15. – ASISTENCIAS
16. – CONTROLES MEDICOS, DOPAJE ALCHOHOL Y DROGAS
17. – SEGURIDAD
18. – CODIGO MEDIO AMBIENTAL
19. – CLASIFICACIONES
20. – PREMIOS Y TROFEOS
21. – APLAZAMIENTO O SUSPENSIÓN
22. – PARTICULARIDADES DE LA COMPETICIÓN
23. – BANDERAS



## PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
15/09/2024	14:00 h.	Apertura de Inscripciones	<a href="http://www.fiasct.com">www.fiasct.com</a> <a href="http://www.derecha3kmotor.com">www.derecha3kmotor.com</a>
03/10/2024	14:00 h.	Cierre de Inscripciones	Tablón de avisos <a href="http://www.derecha3kmotor.com">www.derecha3kmotor.com</a>
09/10/2024 (miércoles)	20:00 h.	Publicación de la Lista de Inscritos Publicación Horario Individual Verificaciones	Tablón de avisos <a href="http://www.derecha3kmotor.com">www.derecha3kmotor.com</a>
	20:00 h.	Publicación plano ubicación individual de cada asistencia	Tablón de avisos <a href="http://www.derecha3kmotor.com">www.derecha3kmotor.com</a>
13/10/2024 (Domingo)	05:45 h.	Corte de vías urbanas para montaje de la prueba	Calles: La Hoya, El Farrobo y Avenida Doctor Fleming
	06:30 h.	Apertura de Parque de Asistencias	Avenida Doctor Fleming
	06:45 h.	Entrega de Documentación	Plaza de la Asomada La Guancha
	07:00 h. a 08:15 h.	Verificaciones técnicas	
	07:00 h.	Constitución del colegio de Comisarios Deportivos	Barranco de la Asomada (PMA FIASCT)
	08:00 h.	1ª Reunión CCDD	
	08:30 h.	Publicación Lista definitiva de vehículos a tomar la partida	Tablón de avisos <a href="http://www.derecha3kmotor.com">www.derecha3kmotor.com</a>
	08:35 h.	Briefing del Director de Carrera para todos los participantes	Plaza de la Asomada La Guancha
	09:00 h.	Inspección definitiva de seguridad	Circuito Barranco de la Asomada
	09:30 h.	Inicio Carrera 1	
	A continuación	Entrada a Parque de Asistencias	Avenida Doctor Fleming
	A continuación	Inicio Carrera 2	Circuito Barranco de la Asomada
	A continuación	Entrada a Parque de Asistencias	Avenida Doctor Fleming
	A continuación	Inicio Carrera 3	Circuito Barranco de la Asomada
	A continuación	Entrada a Parque de Asistencias	Avenida Doctor Fleming
	A continuación	Inicio Carrera 4	Circuito Barranco de la Asomada
	A continuación	Entrada a Parque de Asistencias (Parque cerrado)	Avenida Doctor Fleming
	A continuación	2ª Reunión CCDD	Barranco de la Asomada (PMA FIASCT)
	A continuación	Publicación de la Clasificación Provisional	
	A continuación	Publicación de la Clasificación Final	Tablón de avisos <a href="http://www.derecha3kmotor.com">www.derecha3kmotor.com</a>
A continuación	Entrega de Trofeos	Plaza de la Asomada La Guancha	



Ilustre Ayuntamiento de  
LA GUANCHA



## 1. ORGANIZACIÓN

### 1.1 DEFINICIÓN:

**Definición e identificación:** El Club Deportivo Derecha3Kmotor a través de su Comité Organizador, organiza la 1ª Prueba de Velocidad en Tierra 2024, denominada **VI Slalom La Guancha**, que se celebrará el día 13 de octubre de 2024 con Permiso de Organización expedido por la FCA, conforme a lo estipulado en el artículo 3 del Código Deportivo Internacional (CDI).

### 1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:

D. Juan Manuel González Hernández  
D. Diego Rodríguez García  
D. Eva María Hernández Herrera

### 1.3 TABLON OFICIAL DE AVISOS.

Desde el día **16/09/2024** hasta el **12/10/2024** en la Secretaría Permanente.  
Desde el día **13/10/2024** hasta la finalización de la Competición, en la Oficina Permanente.

### 1.4 SECRETARIA PERMANENTE DE LA PRUEBA

Desde el día **16/09/2024** hasta el **12/10/2024**, horario: martes de 17:00 h a 20:00 h, en la sede el Comité Organizador:

**Organizador:** CLUB DEPORTIVO DERECHA3KMOTOR  
**Dirección:** AVENIDA CRISTÓBAL BARRIOS  
**Localidad:** LA GUANCHA  
**Teléfono:** 650.350.246  
**Web:** WWW.DERECHA3KMOTOR.COM

### 1.5 OFICINA PERMANENTE DE LA PRUEBA

La Oficina Permanente de la prueba el día 13/10/2024, en horario ajustado al Programa Horario de la Competición, estará situada en:

P.M.A. de la FIASCT en salida TC. Barranco La Asomada  
Localidad: La Guancha – Tenerife  
Teléfono: 650.350.246  
E-mail: [escuderiaderecha3kmotor@gmail.com](mailto:escuderiaderecha3kmotor@gmail.com)

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el finde tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información

### 1.6 PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

- 1ª reunión: Domingo 13 de octubre 2024, a las 07:00 h.
- 2ª reunión: Domingo 13 de octubre de 2024, al finalizar la última manga.



---

## **2. REGLAMENTOS APLICABLES**

Esta competición se organiza de conformidad con las disposiciones contenidas en el ART1 del CCS2024: CAMPEONATOS Y TROFEOS CONVOCADOS.

La FCA organiza para el año 2024 los siguientes Campeonatos y trofeos:

- Campeonato de Canarias de Slalom para pilotos y copilotos (combinada agrupación A, B, C y D)
- Campeonato de Canarias de Slalom agrupación "E" (piloto)
- Campeonato de Canarias de Slalom agrupación "F" (piloto y copiloto)
- Campeonato de Canarias Slalom de por Clases (piloto y copiloto)
- Trofeo de Canarias JÚNIOR

Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos

- El Reglamento del Campeonato de Canarias de Slalom CCS 2024
- Las Prescripciones Comunes de la FCA 2024 (PPCC-FCA).
- El Reglamento Particular de la prueba. (RP)
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de Tenerife de Slalom
- Las Prescripciones Comunes de la FIASCT 2024 (PPCC-FIASCT).
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Tierra (RD-CCRT)
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2024 (PCCCTCE-RFEDA)
- El Código Deportivo Internacional (CDI)

## **3. PUNTUABILIDAD**

La Prueba será puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos establecidos en el Campeonato de Canarias, Provincial de S/C de Tenerife y de Tenerife de Slalom 2024.



## 4. OFICIALES

### 4.1. Oficiales mínimos (CDI 11.1.1)

#### Colegio de COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente	Sr. D. Francisco José Morales Gutiérrez	Lic. CD-2028-ESP/C:
Vocal	Sr. D. Carlos Suarez	Lic. CD-1912-ESP/C
Vocal	Sr. D. José Airam Díaz López	Lic. CD-0287-ESP/C
<b>DIRECTOR DE CARRERA</b>	Sr. D. Julio Martínez Álvarez	Lic: DC-3957-ESP/C
ADJUNTO/S	Sra. Dña. Pilar Jurado Expósito	Lic.: DC-3949-ESP/C
<b>JEFE DE CRONOMETRAJE</b>	Sra. Dña. Tamara Farrais Herrera	Lic: JOB-2027-ESP/C
CRONOMETRADORES	Sr. D. A Publicar mediante complemento	Lic
<b>JEFE COMISARIOS TÉCNICOS</b>	Sr. D. Ricardo Pérez Vilariño	Lic: JOC-0081-ESP7C
COMISARIOS TÉCNICOS	Sr. D. Mateo Jesús Pérez Moreno	Lic: OC-3735-ESP/C
	Sr. D. Ángel Luis González González	Lic: OC-2520-ESP/C
	Sra. Dña. Miriam Fariña Hernández	Lic: OC-2646-ESP/C
<b>JEFE SERVICIOS MÉDICOS</b>	Sr. D. Jhon Mauricio Martínez Gaitan	Nº de colegiado: 3808656
<b>RESPONSABLE SEGURIDAD</b>	Sr. D. Policarpo Delgado Rancel	Lic: DC-4784-ESP/C
COMISARIOS DE RUTA/PISTA	Sr. A Publicar mediante complemento	Lic.
RELACIONES CONCURSANTES	Sr. Yaisa Alonso Guillén	Lic.: ORC-2452-ESP/C
RESPONSABLE PARQUE ASISTENCIA	Sr. Amaia Eceizabarrena González	Lic: JDA-2397-ESP/C

De acuerdo con lo establecido en el artículo 1.11 de las PCCCTCE-RFEDA deben relacionarse en este artículo o por medio de Complemento al mismo, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.



## 4.2. Relaciones con los Concursantes

4.2.1 Se recuerda que su función principal es proporcionar a los concursantes las INFORMACIONES, ACLARACIONES y/o PRECISIONES relativas a los reglamentos, al desarrollo de la Competición, incluido los relacionados con el cronometraje. Recibirán las SOLICITUDES y/o PETICIONES de los participantes e intentarán solucionarlas con explicaciones precisas evitando, en lo posible, innecesarias intervenciones de los CCDD, DC u otros miembros del cuadro de oficiales, todo ello conforme a lo estipulado en el artículo 11.5 de las PCCCTCE-RFEDA.



YAISA ALONSO GUILLÉN

Lic.: ORC-2452-ESP/C

CONTACTO: 646 86 91 12

El Plan de trabajo del Relaciones con los PARTICIPANTES es el siguiente:

### Domingo, 13 de octubre de 2024

06:45 h. Verificaciones Administrativas.

07:00 h. Verificaciones Técnicas.

- 08:35 h. Briefing participantes.
- A continuación, Parque Asistencia
- A continuación, Salida Carrera 1.
- A continuación, Salida, Carrera 2.
- A continuación, Salida, Carrera 3.
- A continuación, Salida, Carrera 4
- A continuación, Publicación Clasificaciones Finales Oficiales
- A continuación, Entrega de Trofeos.

Se recomienda a todos los participantes que graben su teléfono para poder localizarlo y recibir todas aquellas comunicaciones que se transmitan por alguno de los programas de mensajería instantánea disponibles.

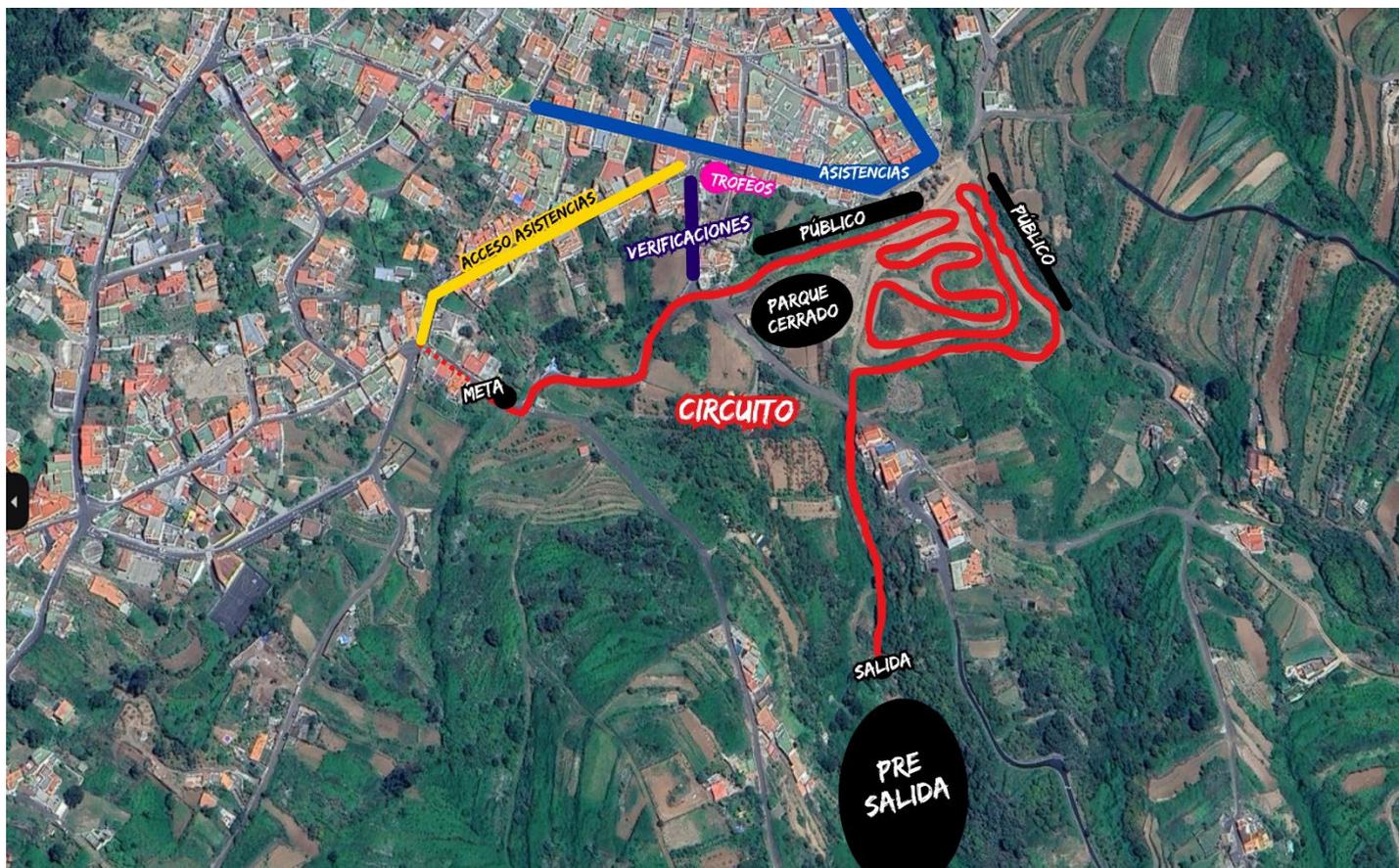
### 4.3 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales de la Competición serán las siguientes:

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| ▪ Oficial de salida:                | Peto  |
| ▪ Cronometrador:                    | Peto  |
| ▪ Comisarios de Bandera:            | Peto  |
| ▪ Comisarios de Seguridad:          | Peto  |
| ▪ Comisarios Técnicos:              | Peto  |
| ▪ Relaciones con los Participantes: | Peto  |

### 5. DATOS DE LA COMPETICIÓN:

- **Ubicación:** La prueba se celebra en el Barranco de la Asomada T.M. de La Guancha (Tenerife)
- **Distancia del recorrido (circuito):** 2,000 Kms
- **Superficie:** 95% Tierra y 5% Asfalto.
- **Nº total de mangas (Carreras):** 4
- **Distancia Total del recorrido:** 8.000 kms





## **6. VEHÍCULOS ADMITIDOS**

Los vehículos admitidos y sus condiciones técnicas serán los recogidos en el artículo 4 del Campeonato de Canarias de Slalom 2024, conformes además de los Anexos correspondientes del C.D.I. Será de aplicación lo estipulado en los artículos 7,9 y 19 de las PPCC-FCA.

## **7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES**

Están admitidos a participar en la competición todo aquel poseedor de una licencia válida (activa, no suspendida ni retirada) requerida al amparo de la normativa de la FCA. Esta deberá ser presentada junto al DNI a petición de un Oficial, que se identifique como tal y figure en la relación disponible (o complemento) del presente Reglamento.

**7.1** Las inscripciones deberán realizarse a través de la PLATAFORMA DE LA FIASCT (a la que se puede acceder mediante el enlace disponible en la página web del organizador a la que se accede mediante ID personal del Piloto.

**7.2** El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del 3 de octubre de 2024.

**7.3** El número máximo de inscritos se fija en noventa (55) vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el artículo 6 de las PPCC-FCA y posteriormente conforme al orden cronológico de ingreso de los derechos de inscripción.

**7.4** En caso de superarse los inscritos indicados en el artículo anterior se podrá aceptar inscripciones condicionales según el CDI 3.15 siendo esta comunicada por medios electrónicos al afectado.

**7.5** La solicitud de inscripción no será aceptada:

- Si es realizada una vez superado el plazo para formalizarla
- Si no es realizada mediante lo estipulado en el artículo 7.1 del presente RP
- Si no ha sido cumplimentada correctamente en todos sus apartados
- Si no han sido abonados los derechos que constan en el artículo 8 del presente RP
- Si se considera que contiene una declaración falsa

**7.6** El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 2.6.4.g y 3.14. del CDI.

**7.7** Se permite la inscripción de dos equipos con el mismo vehículo (artículo 2.3 del CCS) Durante el transcurso de la prueba, y cuando el concursante sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en la inscripción.



## 8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

INSCRIPCION	CON PUBLICIDAD	SIN PUBLICIDAD
General Carrozados	150 €	300 €
General Carrozados Foráneos:	110 €	220 €
General Carrozados del Club Deportivo Derecha3kmotor	130 €	260 €
Monoplazas de velocidad	110 €	220 €
Monoplazas de la Club Deportivo Derecha3Kmotor	100 €	200 €
Monoplazas de velocidad Foráneos	100 €	200 €
Pilotos residentes de La Gomera y el Hierro Carrozados	90 €	180 €
Pilotos residentes de La Gomera y el Hierro Monoplazas	80 €	160 €
Regularidad	115 €	230 €

8.2. Otros derechos: No se contemplan

8.3. Estos derechos deben de abonarse en el momento de cursar la inscripción mediante la pasarela de pago disponible en la propia plataforma de la FIASCT (artículo 7.1 del presente RP)

8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción no haya sido aceptada (RP: art. 7.4) salvo aplicación del CDI art. 3.13.
- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rehusada (RP: art. 7.5).
- En caso de que la competición se aplazara o no se celebrara (CDI: art. 2.1.6.b)
- El organizador deberá reembolsar hasta un 90% de los derechos cuando la prueba sea no autorizada o suspendida por la autoridad gubernativa por causa ajena al Organizador (PPCC-FCA: art. 6)
- Los derechos de inscripción quedarán en poder de los organizadores aun cuando los participantes no tomen la salida. Se reintegrará a los concursantes el 90% de los derechos cuando no puedan tomar la salida y lo hayan comunicado como máximo setenta y dos (72) horas naturales después del cierre del plazo de inscripción.

## 9. LISTA DE INSCRITOS Y ORDEN DE SALIDA

9.1 Será confeccionada conforme al artículo 6 de las PPCC-FCA.

## 10. PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

### 10.1 A. Publicidad OBLIGATORIA:

A-1 En las puertas (Números de competición)

B. Publicidad FACULTATIVA. **No habrá.**



No está permitida la publicidad por parte de los concursantes en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, tramos cronometrados, zonas de control etc.) durante el desarrollo de la prueba, salvo expresa autorización del Organizador de la prueba sobre todo en lo referente a promociones de productos.

Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionada como mínimo con una multa, según el Artículo 25 del Reglamento Disciplinario de la FCA, que podrá llegar a la exclusión del equipo, sobre todo en los casos de reiteración a criterio de los Comisarios Deportivos.

**10.2** Está permitido a los competidores poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:

- No sea contraria a los buenos modos y costumbres.
- No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición
- No impida la visión del equipo a través de los cristales.
- Este permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las condiciones comunes de organizaciones de las competiciones de los campeonatos F.I.A. de Rallyes y por los Reglamentos de R.F.E. de A.

Los participantes podrán rechazar esta publicidad debiendo abonar entonces derechos dobles de inscripción. La publicidad en los automóviles y otros espacios es libre bajo reserva de lo establecido en los artículos 10.6 del CDI, ocho (8) de las PCCCTCE-RFEDA así como el once (11) de las PPCC-FCA.

Los participantes deberán reservar los espacios descritos a continuación:

**10.3 Publicidad PROPUESTA por el organizador:**

B-1 Dos paneles de 20 cm. de ancho por 40 cm. de largo





---

Es responsabilidad del Concursante velar por el correcto cumplimiento de las normas relacionadas con la publicidad de acuerdo con el artículo once (11) de las PPCC-FCA. Los nombres de piloto y copiloto deben ajustarse a lo indicado en el artículo 4.7 del CCRA

Se recuerda a los equipos que sigan el Campeonato de Canarias de Slalom (CCS) tengan en cuenta lo previsto en el artículo 7 del reglamento deportivo del CCS

En los Car Cross, el número asignado a cada piloto deberá figurar de forma visible sobre el techo, colocado de forma permanente sobre un soporte vertical opaco que no presente ninguna arista viva y fijados sobre el plano delante -detrás del eje longitudinal del vehículo. El panel será de unas dimensiones de 20 x 30 cm., rígido y en todo momento vertical. Los números serán en carácter ARIAL BLACK, con una altura de 190 mm y un trazo de 30 mm. Cualquier otro número susceptible de crear confusión estará prohibido.

## **11. SEGUROS**

La Competición se desarrollará cubierta por la póliza de seguros conforme a lo establecido en las PPCC-FCA.

## **12. ITINERARIO-HORARIO**

La Competición se desarrollará conforme al Programa Horario Oficial que figura en el presente RP. El desarrollo de la Competición deberá adaptarse a lo establecido en la normativa aplicable según el orden de prelación (artículo 2.2 del presente RP)

### **RECONOCIMIENTOS**

Será de aplicación lo estipulado en el artículo doce (12) del PPCC-FCA.

## **13. HORA OFICIAL DE LA COMPETICIÓN**

Durante el transcurso de la Competición la hora oficial será la facilitada por <https://time.is/es/UTC>

## **14. ASISTENCIAS**

**14.1** Solamente habrá un parque de asistencia ubicado en la avda. Doctor Fleming. Los horarios de acceso, desalojo, así como (en su caso) el de cese de generación de ruidos y molestias para los vecinos (descanso nocturno) se encuentran en el Programa Horario Oficial.

**14.2** Será de aplicación lo estipulado en el artículo 9.6 y siguientes del CCRA.

**14.3** Su ubicación dentro del parque de asistencia estará publicada en Tablón de Anuncios.

**14.4** Por su importancia, debe recordarse a todos los competidores que será de aplicación el artículo 9.14 del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto (CCRA) -ZONA DE TRABAJO INDIVIDUAL-.

## **15. CONTROLES MÉDICOS, DOPAJE, ALCOHOL Y DROGAS**

Durante el transcurso de la Competición se podrán llevar a cabo controles médicos, de detección de dopaje, de alcohol (mediante aire espirado) y drogas (mediante test de presencia de sustancias en salida) conforme al artículo 19 de las PPCC-FCA.



Ayuntamiento de  
LA GUANCHA



## 16. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la OBLIGACIÓN DE CONOCER PERFECTAMENTE Y CUMPLIR lo establecido en los artículos 9 (“Prescripciones técnicas y de seguridad”) y 10 (“Seguridad de los tripulantes”) de las PPCC-FCA.

## 17. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerda lo prescrito en el artículo 20 de las PPCC-FCA.

## 18. CLASIFICACIONES

Será de aplicación lo estipulado en el artículo 9.7 del CCS: ***“se establecerá con LA SUMA DE TODAS LAS MANGAS OFICIALES más aquellas penalizaciones o sanciones en las que se pudiera haber incurrido. Si un participante no pudiera completar alguna de las mangas o no pudiera salir en una de ellas se le aplicará el peor tiempo realizado en esa manga más un minuto de penalización para su clasificación final. Consecuentemente, para la clasificación final habrá que TERMINAR EN TODAS LAS MANGAS MENOS UNA”***

## 19. PREMIOS Y TROFEOS

19.1 El organizador entregará los siguientes TROFEOS:

* Clasificación General (piloto y copiloto):	a los tres primeros
* Clasificación Agrupación E (piloto):	a los tres primeros
* Clasificación Agrupación F (piloto y copiloto):	a los tres primeros
* Clasificación por clase (piloto y copiloto cuando corresponda):	al primero de cada clase
* Clasificación Trofeos y Copas FIASCT	al primer clasificado
* Clasificación Club Deportivo Derecha3k (Carrozados)	a los tres primeros
* Clasificación Club Deportivo Derecha3K (Kart Kross)	a los tres primeros
* Al primer equipo TROFEO JUNIOR FCA	

*nota <sup>1</sup> combinada de las agrupaciones A, B, C y D*

19.2 Los premios y trofeos SERÁN ACUMULABLES

19.3 Será de aplicación el artículo 4.15 de las PPCC-FCA

## 20. APLAZAMIENTO O SUSPENSIÓN

El Comité Organizador se reserva el derecho a no celebrar la prueba si la cantidad de inscritos en el momento de ser comunicado a la FCA es inferior a trece (13) vehículos, conforme a lo previsto en el artículo 6.9 de las PPCC-FCA.

## 21. PARTICULARIDADES DE LA COMPETICIÓN

21.1 Se disputarán cuatro (4) mangas en el mismo sentido del circuito.

21.2 Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez (10) minutos (como mínimo) antes de su hora teórica de salida que será comunicada mediante al menos un cartel con la indicación de hora de inicio de la manga para el primer vehículo ubicada de forma visible en la zona de salida del parque de asistencia. Esta hora no será nunca adelantada, aunque si podrá ser retrasada si el director de Carrera (DC) o el colegio de Comisarios Deportivos (CCDD) así lo consideran.

**21.3** Todos los equipos deben estar en disposición de competir cuando el DC haga su llamamiento para tomar la salida siendo denegada ésta en caso contrario. En el caso de ser autorizado a criterio del DC a tomar la salida, el colegio de CCDD, previo informe del DC, sancionará con diez (10) segundos a sumar al tiempo realizado por el infractor.

**21.4** La salida se realizará conforme al artículo 6.7 de las PPCC-FCA. Es decir, en el orden inverso al número asignado (del más alto al nº 1). Tomarán la salida en primer lugar los “turismos” y a continuación los “car cross”.

**21.5** La salida será con vehículo parado y motor en marcha, situado éste en la posición establecida como “de salida” y a un metro del haz de la célula fotoeléctrica, de uno en uno y respetando los intervalos prescritos en el artículo 6.7 de las PPCC-FCA.

**21.6** En el caso de no poder arrancar dentro de los quince (15) segundos posteriores a la señal de salida no será autorizado a continuar debiendo ser apartado y considerándose “retirado”. En caso de incumplimiento de lo anterior (incluida además tomar la salida con el procedimiento anulado por bandera roja), previo informe del DC, el colegio de CCDD deberá considerarlo “retirado” y aplicará bajo su criterio otras sanciones que pudieran llegar a la descalificación.

**21.7** La llegada será lanzada. La Competición concluye al cruzar la posición “de meta” debiendo reducir de forma inmediata y considerable la velocidad, estando prohibido detenerse hasta, al menos, doscientos (200) metros después de esta posición. Siempre deberán seguirse las instrucciones de los Oficiales de la competición.

**21.8** En cuanto a circulación en sentido contrario, paradas en el recorrido, reemprender la marcha de manera insegura, maniobras de exhibición y toda aquella contemplada en el artículo 17 de las PPCC-FCA, incumplimiento de la normativa de llegada de las mangas y todas aquellas otras no previstas en la normativa vigente será juzgada por el colegio de CC.DD. pudiendo imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.3 del CDI y el artículo 21 de las PPCC-FCA.

**21.9** El recorrido de la prueba es mixto asfalto (5%) / tierra (95%). La llegada será sobre asfalto.

## 22. BANDERAS

Será de aplicación el artículo 15 de las PPCC-FCA. Los comisarios de ruta/pista (“banderas”) dispondrán de un juego de banderas compuesto por una AMARILLA y una ROJA.

Mostrar **BANDERA AMARILLA (agitada)** debe de ser interpretado como la presencia de una incidencia que puede representar un peligro inminente, alertando al piloto de ello y este procederá a aminorar la velocidad, debiendo incluso prepararse para cambiar de dirección, y seguir las indicaciones de los Oficiales. El piloto debe de continuar hacia la línea de meta. Solamente será mostrada en las inmediaciones del incidente. La salida de nuevos competidores no será detenida.



Mostrar **BANDERA ROJA (agitada)** debe de ser interpretado como la presencia de una incidencia que obstaculiza el paso y representa un peligro inminente, alertando al piloto de ello.

El despliegue de las BANDERAS ROJAS corresponde ÚNICAMENTE AL DIRECTOR DE CARRERA. La salida de vehículos será detenida y será mostrada desde la salida hasta el lugar donde haya ocurrido el incidente.



El piloto al que se le haya mostrado BANDERA ROJA deberá DETENERSE INMEDIATAMENTE al lado de la pista sin obstaculizar el paso, debiendo esperar en el interior de su vehículo indicaciones por parte de los Oficiales.

Si existieran mangas definidas como de ENTRENAMIENTO el piloto deberá continuar, cuando sea autorizado por los Oficiales de la competición hacia la línea de meta a velocidad reducida y ajustada a las circunstancias de la pista.

El incumplimiento de la normativa sobre banderas/señalización será sancionado por el colegio de CCDD con un mínimo de diez (10) segundos al tiempo a aplicar en esa manga pudiendo, en aplicación de sus poderes, tomar otras medidas.

